



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011  
privind transporturile rutiere**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. I Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și completează după cum urmează:

1. La articolul 3, după punctele 4, 7, 17, 31, 33, 36 și 37 se introduc 8 noi puncte, punctele 4<sup>1</sup>, 7<sup>1</sup>, 17<sup>1</sup>, 31<sup>1</sup>, 33<sup>1</sup>, 36<sup>1</sup>, 36<sup>2</sup> și 37<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

**4<sup>1</sup>.** autoritate competentă - este instituția de specialitate a administrației publice centrale, cu competențe în implementarea politicilor și legislației din domeniul transportului rutier. Ea se află în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

**7<sup>1</sup>.** centre de pregătire profesională – fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care desfășoară activitatea de pregătire a persoanelor în vederea formării profesionale, prin care se dobândesc cunoștințe pentru competențele profesionale din domeniul transporturilor rutiere.

**17<sup>1</sup>.** "inspector examinator" – este personalul de specialitate din cadrul agențiilor teritoriale, având calificarea de "evaluator de competențe profesionale" - cod 242405 sau de "evaluator de evaluatori" - cod 242409, conform Clasificării ocupațiilor din România precum și deținători ai diplomelor de licență în domeniul tehnic și cu o vechime de minim 3 ani în domeniu.

**31<sup>1</sup>.** Programa școlară auto este un plan de activitate, care stabilește oferta educațională adresată persoanelor care se pregătesc pentru obținerea permisului de conducere auto și în care sunt stabilite (în ordinea desfășurării lor)

etapele propuse de pregătire pentru o perioadă determinată, în concordanță cu prevederile din planul de învățământ pentru fiecare categorie.

**33<sup>1</sup>.** R.N.C.- Registrul Național al Cursanților – registrul unic prin care centrele de pregătire profesională și școlile de conducători auto gestionează evidența cursanților.

**36<sup>1</sup>.** sistemul informatic - este un sistem care permite introducerea de date prin procedee manuale sau prin culegere automată de către sistem, stocarea acestora, prelucrarea lor și extragerea informației (rezultatelor) sub diverse forme.

**36<sup>2</sup>.** sistem tehnic de monitorizare - acele echipamente prin care se asigură înregistrarea video a probei teoretice, amplasate în sala de examinare.

**37<sup>1</sup>.** școala de conducători auto este o unitate autorizată în vederea pregătirii teoretice și practice pentru obținerea permisului de conducere, care face parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere

2. La articolul 62, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

Art. 62.

(2) Autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor de conducere auto se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin norme.

(3) Atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin norme.

3. Articolul 63 va avea următorul cuprins:

Art. 63. - Programa de școlarizare și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto se stabilesc de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin norme.

4. Articolul 64 va avea următorul cuprins:

Art. 64. - Condițiile și obligațiile privind pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto se stabilesc de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și

Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin norme.

5. La articolul 67, alineatele (1), (2), (3) și (4) vor avea următorul cuprins:

(1) Examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, în condițiile stabilite de aceasta prin norme.

(2) Examinarea în vederea atestării profesionale a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, în condițiile stabilite de aceasta prin norme.

(3) Examinările prevăzute la alin. (1) și (2) se realizează de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin personal propriu, având calificarea de „evaluator de competențe profesionale” - cod 242405 sau de „evaluator de evaluatori” - cod 242409, conform Clasificării ocupațiilor din România precum și deținători ai diplomelor de licență în domeniul tehnic și cu o vechime de minim 3 ani în domeniu.

(4) Pentru prestarea activității de examinare, candidatul achită tariful pentru susținerea examinării, în condițiile stabilite de autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin ordin de ministru.

6. La articolul 67, după alineatul (4) se introduc 6 noi aliniate (5), (6), (7), (8), (9) și (10), cu următorul cuprins:

(5) Examinările prevăzute la alin. (1) și (2) se realizează de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin agențiile teritoriale cu personalul propriu, având implementat sistemul de monitorizare și securitate al procesului de examinare, măsuri stabilite prin norme.

(6) Autorizațiile, atestatele și certificatele de calificare profesională din domeniul transporturilor rutiere se eliberează de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic prin agențiile teritoriale, stabilite prin norme.

(7) Personalul aferent procesului de examinare pentru obținerea autorizațiilor, atestatelor și certificatelor de calificare profesională din domeniul transporturilor rutiere, au calitatea de inspector-examinator de specialitate, beneficiază de un spor de 10% din salariul de bază, pentru integritate și etică profesională.

(8) Desemnarea autorității competente îi revine ministerului de resort, autoritate ce asigură managementul procesului de autorizare și examinare a competențelor profesionale, precum și deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. și al sistemului informatic.

(9) Prevederile art. 62, alin (2), (3), art. 63, art. 64 și art. 67, intră în vigoare la 90 zile de la adoptare prezentei Legii și publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(10) Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a centrelor de pregătire profesională, atestarea și certificarea competențelor profesionale din domeniul transporturilor rutiere se modifică în termen de 60 zile de la adoptarea prezentei Legii și publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art.II Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completări ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE**  
**CAMEREI DEPUTAȚILOR**  
**Ion-Marcel CIOLACU**

**PREȘEDINTELE**  
**SENATULUI**  
**Florin-Vasile CÎȚU**